



- 艇体登録番号は、所有者の**認証機関**から連番で発行されるものとする。
- 公式計測員は、**クラス規則**に適合しているかどうかの**認証管理**を、以下を用いて実施しなければならない。
認証管理フォーム - チェックリスト
- セクションCの**クラス規則**を除き、**認証管理票**チェックリストに網羅されているか否かに関わらず、個々の品目の**クラス規則**への**準拠**について**公式計測員**が疑問を持った場合、**公式計測員**はこの用紙に署名せず、**認証機関**の助言を受けるものとします。
- この**認証管理**フォームに必要な事項を記入し、4週間以内に登録料を添えて、**認証機関**へ届ける。

NB - 認証機関			
船体登録番号発行の際、申請者に「 証明管理票 」を1部送付し、認証管理者はこれを保管する。			
所有者に 証明書 が発行された	-はい <input type="checkbox"/>	いいえ <input type="checkbox"/>	日付.....

艇体登録番号..... Date of Initial Certification Control

Boat's Name
 Owner's Name Japan Model Yacht Association
 英語表記 Owner's MNA, DNM or NCA letters

Owner's Address 英語表記

Design's Name..... Designer's Name.....

Builder(s).....
 この**認証管理**に含まれる**リグ/セイル**は以下の通りです。 **A B C** (適宜、丸で囲むか、線で消す)

艇体及び付属品製造者／所有者による宣言 (適合証明書を添付していない場合)。私の知る限り、D.2.1 で許可された材料のみがこの**艇体**の建造に使用され、11 300 kg/m3 を超える密度の材料は**艇体付属品**の建造に使用されていないこと。

署名 Signature..... 日付.....

リグ及びセイルの建造者／所有者による宣言 (適合証明書を添付していない場合)。私の知る限り、マストと**プームのスパ**ーに使用されているアルミニウム合金は、F.3.1とF.4.1に記載されている等級で、F.3.4とF.4.5の肉厚公差に適合していること。
マスト・スパーの**下端**より上に取り付けられている重りは、8 000 kg/m3 を超える密度を有していること。

署名 Signature..... 日付.....

所有者宣言
 私は、この**艇**を**クラス規則**に沿って維持し、**認証**のために**認証管理書**—チェックリストで要求される機器の変更または修理は、使用前に**公式計測員**によってチェックされることを約束します。

署名 Signature..... 日付.....

Official Measurer (OM) による宣言
 私は、セクションCの**クラス規則**を除き、IOM **クラス規則**への適合性を証明管理票のチェックリストで確認し、IOM **クラス規則**への**準拠**を確認し、**認証**のために IOM **クラス規則**が要求する詳細が正確であること、艇は、私の知る限りにおいて、またセクションCの**クラス規則**を除き、証明管理票の対象であるか否かにかかわらず、全ての**クラス規則**に適合している。

Official Measurer (OM) ((BLOCK CAPITALS)) WS 加盟国 国内当局
 Japan Model Yacht Association

署名 Signature..... 日付