

INTERNATIONAL ONE METRE CLASS

Rigチェックリスト「書式B-1」

2022

RIGS AND SAILS CERTIFICATION MEASUREMENT - CHECK LIST FORM

RIGS AND SAILS MEASURED A B C (circle, or cross out as appropriate)

国際ワンメータクラス リグ及びセールの認証計測チェックリスト

計測を受けるリグ及びセール(必要に応じて番号に○または×を記す)

Hull Registration Number.....
ハル登録番号

Certification Measurement Date.....
認証計測日

Official Measurer.....
公式計測員

NB - MEASURERS This form is for your guidance in the **certification** process. It is not required to be sent to the **Certification Authority**, but may be retained by the Owner or the **Official Measurer**.

1 **Certification control** shall be carried out in accordance with the current **Equipment Rules of Sailing** except where varied by the **class rules**.

2 The **rig and sails** shall comply with all **class rules** in Sections F, G and I even if some of the rules are not mentioned on this form.

3. Check boxes only if the equipment complies with the statement. Complete the **Certification Control** Form only if all items are checked as complying with **class rules** Sections F, G and I. Consult your **Certification Authority** if there is any doubt.

注意事項 - 測定者 この書式は、認証プロセスにおける手引きとなるものである。認証機関に送付する必要はないが、所有者又は公式測定者が保管することができる。

1 認証管理は、クラス規則で変更されている場合を除き、現行のセーリング装備規則に従って実施されるものとする。

2 リグとセールは、本書式に記載されていない規則があっても、F、G、I章のすべてのクラス規則に適合しなければならない。

3.3. 装置がその記述に適合している場合のみ、チェックボックスにチェックを入れる。すべての項目がクラス規則 F、G、I 章に適合していることを確認した場合のみ、認証管理票を記入してください。

PARTS

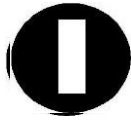
1. F.1.1 Individual **rigs** comprise only of: one **mast**, one **mainsail boom**, one **headsail boom**, **standing rigging**, **running rigging** and fittings.
それぞれのリグは1本のマスト、1本のメインセールブーム、1本のヘッドセールブーム、静索、動索及び艀装品のみで構成されている。

GENERAL

2. F.2.3 All parts of the **rig** function in a way that is normal for items of their type.
装備の機能は、その種類の装備が通常有する機能に限られる。
3. F.2.4(c) The use of any ball or roller bearings is limited to: kicking strap fitting, gooseneck, **mainsail boom sheet blocks**, **headsail boom sheet blocks**, **headsail boom swivel**.
ボールベアリングや、ローラベアリングを下記に使用してもよい。
キッキングストラップ (ブームバンク)、グースネック、メイン・ブーム・シートブロック、ヘッドセール・ブーム・シートブロック、ヘッドセール・ブーム・スイベル
4. F.2.4(d) Perpendicular to the axis of rotation, any non-circular component of a kicking strap, or gooseneck, has a cross section of 20 mm or less
キッキングストラップまたはグースネックの回転軸に垂直な非円形部品の断面は20 mm以下

MAST

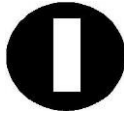
4. F.3.1(a) The principal material of the **spar** is either a specified aluminium alloy, or wood
スパーの主要材料は、特定のアルミニウム合金または木材
5. F.3.1(b) Any other materials on the **spar** are limited to: adhesive, anodising, paint, powder coat, varnish, wax.
スパーの他の材料は、接着剤、陽極酸化剤、塗料、粉体塗料、ワニス、ワックスに限定
6. F.3.2(b) The **spar** section between **upper point** and **lower point** is of circular outer shape and constant in cross section except for internal **sail track**, local cutaways, openings for fittings and/or **rigging**, internal and/or



external **spar** joiners.

上部ポイントと下部ポイントの間のスパー部分は、内部セイルトラック、ボルトロープやスライダ挿入用の部分的な切り欠き、艀装品および/またはリギングのための開口、内部および/または外部スパージョイナーを除いて外形は円形で断面が一定

7. F.3.3(a) The fittings listed in class rule F.3.3(a) are present. These are: **Mainsail Halyard(s)** fitting(s) or opening(s), **Shroud Fitting(s)** and / or opening(s), **Gooseneck**, **Kicking strap fitting**.
クラスルールF. 3. 3(a)の艀装品が取り付けられていること。
(1) メインセール・ハリヤード (複数) 艀装品 (複数)、または開口 (複数)
(2) シュラウド艀装品 (複数)、または開口 (複数)
(3) グースネック
(4) キッキングストラップ (ブームバング) 艀装品
8. F.3.3 Other fittings are limited to items listed in class rules F.3.3(a) & (b). These are: Wind indicator and / or its fitting, **Backstay crane** and its fitting, **headsail stay** fitting and / or opening, **headsail halyard** fitting and / or opening, pair of **spreaders** and their fittings and / or openings, **Mast spar** rings and / or loops to attach **mainsail luff** to the **spar**, **Mainsail** jackstay fittings, **Mainsail tack** fittings, **mast** strut and its fitting, **checkstay** fittings, deck fitting, heel fitting with or without **mast** jack, added weights.
他の艀装品はクラスルールF. 3. 3(a) 及び(b)に限定される。
(1) 風見や、その艀装品
(2) バックステイクレーン、およびその艀装品
(3) ヘッドセール・ステイ艀装品、または開口
(4) ヘッドセール・ハリヤード艀装品、または開口
(5) 一組のスプレッド、およびその艀装品 (複数) や、開口 (複数)
(6) メインセール・ラフをスパーに取り付けるマスト・スパーリングや、輪
(7) マスト・スパージャックステイ艀装品
(8) メインセール・タック艀装品 (複数)
(9) マスト・ストラット、およびその艀装品
(10) チェックステイ艀装品 (複数)
(11) デッキ艀装品
(12) マストジャック付き、または無しのヒール艀装品
(13) 補正おもり
9. F.3.3(c)(2) The **mainsail boom spar** and the kicking strap have pivot points aft of the **mast spar** in the regions adjacent to these points.
メインセール・ブーム・スパーとキッキングストラップのピボットポイントは、そのポイントに隣接した領域で、マスト・スパーの後方に回転軸を持つこと。
10. F.3.4 The **lower point to upper point** dimension is correct.
Rig 1. 1 600 mm max **Rig 2.** 1 180 mm max **Rig 3.** 880 mm max
下部ポイントから上部ポイントまで
11. F.3.4 The lower edge of the **headsail stay limit mark** at the foreside of the **spar** to the **upper point** dimension is correct
Rig 1. 最大1 600 mm **Rig 2.** 最大1 180 mm **Rig 3.** 最大880 mm
スパー前側のヘッドセール・ステイ・リミットマークの下端から上部ポイントまで
Rig 1. 最小220 mm. **Rig 2.** 最小160 mm. **Rig 3.** 最小120 mm
12. F.3.4 If there are **check stays**, their **rigging point** is equal to, or less than, 100 mm above the **mast heel point**
チェックステイがある場合、そのリグポイントはマストヒールポイントの上部100mm以下
13. F3.4. Between **lower point** and **upper point**:
(1) The diameter of the **spar** is 10.6 mm or greater.
(2) The difference between the largest and smallest diameters of the **spar** is **equal to or less than 0.3mm**.
下部ポイントと上部ポイントの間は
(1) 直径は10.6mm以上
(2) 最大直径と最小直径の差は0.3mm以下
14. F.3.4 The length of any **spar** joiner is equal to, or less than, 100 mm.
いかなるスパージョイナーの長さは100mm以下



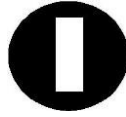
15. F.3.4 The total length of cutaways between the **lower point** and **upper point** is equal to, or less than, 100mm.
下部ポイントと上部ポイント間の部分的な切り欠きの長さの合計は100mm以下

16. F.3.4 / 2.4(c) The width of all **limit marks** is between 3 and 10 mm and applied by either paint or self adhesive tape.
すべてのリミットマークの幅は3mmから10mmの間で、ペイントまたは自己粘着テープのいずれかによること

BOOMS

ブーム

17. F.4.1(a) The principal material of the **spars** is a specified aluminium alloy, or wood.
スパーは特定のアルミ合金か、または木材であること
18. F.4.1(b) Other materials on the **spars** are limited to: adhesive, anodising, paint, powder coat, varnish, wax.
スパーの他の素材は粘着剤、陽極処理、塗料、粉体コート、ニス、ワックスに限定される
19. F.4.2 The section of **spars** is constant except for the last 10 mm at each end and at openings for fittings and **rigging**.
スパーの各セクションは、それぞれの末端10mm及び艀装品とリギン用の開口を除き、一定であること
20. F.4.3(a) **Mainsail boom.** The fittings listed in class rules F.4.3(a) are present. These are: **mainsail clew fitting(s), mainsail boom sheet fittings, kicking strap fitting.**
メインセールブーム 規則F.4.3(a)に規定された艀装品が取り付けられていること。
(1)メインセール・クリュー艀装品 (複数)
(2)メインセール・シート艀装品 (複数)
(3)キッキングストラップ (ブームバング)
21. F.4.3(b) **Mainsail boom.** The fittings listed in class rule F.4.3b may be present: These are: **Mainsail tack fitting(s), Gooseneck fitting, opening(s) for mainsail boom sheet fitting.**
メインセールブーム 規則F.4.3(b)に規定された艀装品を取り付けてもよい。
(1)メインセール・タック艀装品 (複数)
(2)グースネック艀装品
(3)メインセール・シート艀装品用の開口
22. F.4.4(a) **Headsail boom.** The fittings listed in class rule F.4.4(a) are present.. These are: **Headsail tack and clew fittings, headsail boom sheet fittings, Swivel and / or its fitting(s).**
ヘッドセールブーム 規則F.4.4(a)に規定された艀装品が取り付けられていること。
(1)ヘッドセール・タックおよびクリュー艀装品 (複数)
(2)ヘッドセール・シート艀装品 (複数)
(3)スィベルやその艀装品 (複数)
23. F.4.4(b) **Headsail boom.** The fittings listed in class rule F.4.4(b) may be present. These are **headsail stay fitting(s), topping lift fitting(s) or opening, counterweight and its attachment, openings for headsail boom sheet fitting.**
ヘッドセールブーム 規則F.4.4(b)に規定された艀装品を取り付けてもよい。
(1)ヘッドセール・ステイ艀装品 (複数)
(2)トッピングリフト艀装品 (複数) または開口
(3)カウンターウェイトおよびその取付具
(4)ヘッドセール・シート艀装品用の開口 (複数)
24. F.4.5 Ignoring the last 10 mm at each end and openings for fittings and **rigging**, the largest external dimension is equal to, or less than, 20 mm.
艀装品とリギン用の開口と両端10mmを除いて、最大の外寸は20mm以下であること
25. F.4.5 The difference between the smallest and largest value along the **spar** of any external dimension is equal to, or less than, 0.5 mm.
スパーに沿って測った外径の最小値と最大値の差は0.5mm以下であること



STANDING RIGGING

静索

26. F.5.1 Except for terminations and the **headsail boom swivel**, materials are limited to steel and/or polymer.
端末具およびヘッドセール・ブームスイベルを除いて、素材は鋼や、重合体に限られる
27. F.5.2(a) The **standing rigging** items listed in class rule F.5.2(a) are present. These are: a pair of **shrouds**, **backstay** and **headsail boom swivel**.
規則F5.2(a)に規定された静索の部品を装備すること。
(1) 一組のシュラウド
(2) バックステイ及びヘッドセール・ブーム・スイベル
28. F.5.2 / 3 Other **standing rigging** is limited to items listed in class rules F.5.2 and F.5.3. These are a pair of **checkstays** or a **mast strut**, a **headsail stay** less than 1mm diameter, a **mast spar** jackstay less than 1mm diameter.
規則F5.2及びF5.3に規定された静索の他の部品として装備してもよい。
(1) 一組のチェックステイあるいはマストストラット
(2) 直径1mm 未満のヘッドセール・ステイ
(3) 直径1mm 未満のマスト・スパー・ジャックステイ

RUNNING RIGGING

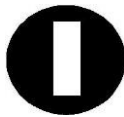
動索

29. F.6.2(a) The **running rigging** items listed in class rule F.6.2(a) are present. These are **mainsail boom sheet**, **mainsail boom kicking strap**, **headsail halyard** if **headsail stay** is not fitted, and **headsail boom sheet**.
規則F6.2(a)に規定された動索の部品を装備すること。
(1) メインセール・シート
(2) メインセール・ブームキッキングストラップ (ブームバンク)
(3) ヘッドセール・ステイを使用しない場合、ヘッドセール・ハリヤード
(4) ヘッドセール・シート
(5) バックステイ
30. F.6.2(b)/3 Any other **running rigging** is limited to items listed in class rules F.6.2 and F.6.3. These are **mainsail halyards**, **Mainsail clew trim line**, **mainsail tack trim line**, **headsail halyard(s)** **headsail clew trim line**, **headsail tack trim line**, **headsail boom topping lift**, **headsail boom toping lift restraint line(s)**, terminations, length and tension adjustments, **mainsail boom sheet blocks**, **headsail boom sheet blocks** and wind indicator attached to the **backstay**.
規則F6.2及びF6.3に規定された動索の他の部品として装備してもよい。
(1) メインセール・ハリヤード (複数)
(2) メインセール・クリュー・トリムライン
(3) メインセール・タック・トリムライン
(4) ヘッドセール・ハリヤード (複数)
(5) ヘッドセール・クリュー・トリムライン
(6) ヘッドセール・タック・トリムライン
(7) ヘッドセール・ブーム・トッピングリフト
(8) ヘッドセール・ブーム・トッピングリフト拘束ライン (複数)
(9) シート・コントロールライン

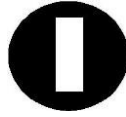
MAINSAILS

メインセール

31. G.2.2(b) If the **sails** have been **certificated** by a manufacturer awarded a special license, then omit steps 32 to 60.
特別にライセンスを所有した制作者によってセールが証明されている場合は、32から60のステップを省く
32. G.3.1(a)(1) All **sails** are **soft sails** and **single ply sails**.
すべてのセールはソフト・セールかつ単一プライのセールであること
33. G.3.1(a)(2) The body of the **sail** consists of the same **ply** throughout and not more than four parts joined by **seams**.
セール本体は同一プライでシームによって4分割以下であること
34. G.3.1(a)(4) Each **sail** has three battens, or 20 mm minimum, lines marked on the **leech** if there are no battens at the **leech**.
セールには3本のバテンをつけるか、またはバテンを使用しない場合、リーチに線をマークすること。
35. G.3.1(a)(5) Except within the **leech** stiffening zone, the **leech** is a straight line or is within a straight line between: adjacent batten points, **aft head point** and **clew point** and their nearest **batten** points.
リーチの補強範囲を除き、リーチは隣接したバテン・ポイント、後部のヘッドポイント及びクリューポイントと最も近いバテン・ポイントを結んだ直線か直線の内側になければならない。



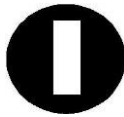
36. G.3.1(a)(6) The **foot** is a straight line, or is within a straight line, between **tack point** and **clew point**.
フットは、タック・ポイントとクリュー・ポイント間を結ぶ直線か直線の内側になければならない。
37. G.3.1(a)(7) The class insignia is present on both sides of the **mainsail** above the **three quarter width**.
クラス章はメインセイルの両側、3/4幅より上に存在する。
38. G.3.1(b) All parts are limited to items listed in class rule G.3.1(b). These are: **tabling**, one or two cringles or openings at the **head**, one cringle or opening at each of the **clew** and **tack**, **luff** openings for **mast spar** rings and / or loops for **mast spar** jackstay fittings, **luff** bolt rope, **luff** track slides, **luff** fittings for **mast spar** rings and / or loops, **luff** fittings for **mast spar** jackstay, **primary** and **secondary reinforcement** as defined in G.3.3, **primary reinforcement** or **stiffening** within the **leech** stiffening zones as defined by templates in H.3, tell tales, three, or less, **sail indicator stripes** applied using paint or ink, sailmaker's label.
すべての部品は規則G3.1(b)に規定されたものに限定される。
(1) タブリング
(2) ヘッドの1ないし2個のクリングルあるいは開口
(3) クリューとタック各々に、1個のクリングルあるいは開口
(4) マスト・スパー・リング用のラフの開口や、マスト・スパー・ジャックステイ艀装品用の輪
(5) ラフ・ボルトロープ
(6) ラフ・トラック・スライダー
(7) マスト・スパー・リングや輪のためのラフの艀装品。
(8) マスト・スパー・ジャックステイ用のラフの艀装品。
(9) 規則G.3.3. で規定された一次補強。
(10) 規則G.3.3. で規定された二次補強。
(11) H.3. で示されるテンプレートによって定義される、リーチの補強範囲内の第一補強やスティフニング（硬化材）
(12) テルテール
(13) 塗料、またはインクを使用した、3本を超えないセイル形状インジケーターストライプ。
(14) セイルメーカー・ラベル
39. G.3.2(a)(1) If the sail has **seams**, the **seams** deviate by 10 mm or less from a straight line between **luff** and **leech**.
セイルにシームがある場合、そのシームがラフとリーチの間の直線から10mm以上ずれない事。
39. G.3.2(a) The parts of the **sails** joined or added using only welding; gluing; bonding with self-adhesive tapes/materials; stitching.
部品を接合または追加は、溶着、糊付け、接着、粘着テープ/粘着素材、縫合のみを使用する。
40. G.3.2(b) If the sail has **seams**, except for stitching, the method used to join the **seams** is limited by the edges of the **seam**.
シームがある場合、縫うことを除いて、シーム接合に使用する方法はシームの幅に限定されること。
41. G.3.3 If there are battens, the upper batten is equal to, or less than, 10 mm wide x 75 mm long.
バテンがある場合、最上部のバテンは幅10mm長さ75mm以下であること。
42. G.3.3 If there are battens, the other battens are equal to, or less than, 10 mm wide x 100 mm long.
バテンがある場合、最上部以外のバテンは幅10mm長さ100mm以下であること。
- G.3.3 The following **primary sail dimensions** are within the permitted ranges -
次のセイルの主要寸法は許可された範囲内であること
- | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> 43. | Leech Length | Rig 1 | 1610 - 1 620 mm | Rig 2 | 1 200 - 1 210 mm | Rig 3 | 910 - 920 mm |
| <input type="checkbox"/> 44. | Foot Length | Rig 1 | 350 - 360 mm | Rig 2 | 340 - 350 mm | Rig 3 | 310 - 320 mm |
| <input type="checkbox"/> 45. | Quarter Width | Rig 1 | 305-315 mm | Rig 2 | 295-305 mm | Rig 3 | 265-275 mm |
| <input type="checkbox"/> 46. | Half Width | Rig 1 | 235-245 mm | Rig 2 | 225-235 mm | Rig 3 | 205-215 mm |
| <input type="checkbox"/> 47. | Three Quarter Width | Rig 1 | 135-145 mm | Rig 2 | 130-140 mm | Rig 3 | 115-125 |
48. The **Top width** is equal to, or less than, 20 mm.
トップの幅は20mm以下
49. The **primary & secondary reinforcement** is equal to, or less than, 125 mm from the nearest **sail corner measurement point**.
一次補強と二次補強はセイルコーナー計測ポイントから125mm以下



50. Any **secondary reinforcement** for any **flutter patches** is equal to, or less than, 50 mm.
フラッターパッチの二次補強は50mm以下
51. **Secondary reinforcement** at **luff fittings, luff slides** and/or **luff openings** is equal to, or less than, 20 mm.
ラフ艀装品、ラフスライダ、ラフ開口の二次補強は20mm以下
52. Any **tabling** is equal to, or less than, 15 mm in **width**.
ダブリングは幅15mm以下
53. **Seams**, if any, are equal to, or less than, 15 mm in **width**.
シームがある場合は幅15mm以下
54. **Seams**, if any, are equal to, or more than, 150 mm from **sail corner measurement points**.
シームがある場合はセールコーナー計測ポイントから150mm以上
55. **Batten points** as in G.2.4, are within 20 mm of the nearest **leech point**.
規則G. 4に規定するバテンは最も近いリーチポイントから20mm以内
56. Any **cringle dimension** is equal to, or less than, 10 mm.
クリングルの寸法は10mm以下
57. Except for **luff slides** the largest **luff fitting dimension** is equal to, or less than, 10mm.
ラフ・スライダを除き、ラフの最大の艀装品は10mm以下
58. G.3.1(b)(13) Three, or less, **sail shape indicator stripes** are each equal to 30 mm, or less, in **width** each and applied by either **paint or ink**.
セール形状インジケーターは3本以下で、幅は30mm以下、塗料かインクで書かれること。
59. H.3.3 The **leech stiffening zones** on all **mainsails** comply with H.3.2 and H.3.3.
メインセールのリーチ補強範囲は規則H3. 2及びH3. 3に適合すること。

HEADSAILS

- ヘッドセール
60. G.2.2 (b) If the **sails** have been certificated by a manufacturer awarded a special licence, omit steps 62 to 86.
特別にライセンスを所有した制作者によってセールが証明されている場合は、62から86のステップを省く
61. G.4.1(a)(1) **All sails are soft sails and single ply sails**.
すべてのセールはソフト・セールかつ単一プライのセールであること
62. G.4.1(a)(2) The body of the **sail** consists of the same **ply** throughout and not more than three parts joined by **seams**.
セール本体は同一プライでシームによって3分割以下であること
63. G.4.1(a)(3) Except within the **leech** stiffening zones, the **leech** is within a straight line between the **aft head point** and **clewpoint**.
リーチの補強範囲を除きリーチはリーチは後部のヘッドポイントとクリューポイントを結ぶ直線内にある。
64. G.4.1(a)(4) The **foot** is a straight line, or within a straight line, between **tack point** and **clewpoint**.
フットは、タック・ポイントとクリュー・ポイント間を結ぶ直線が直線の内側になければならない
65. G.4.1(b) All optional parts are limited to items listed in class rule G.4.1(b). These are: **Tabling** which at the **luff** may form a pocket for a **headsail stay**, one or two cringle openings at the **head**, one cringle and /or openings at each of the **clew** and **tack**, **headsail stay** slides and or loops, **primary reinforcement** and **secondary reinforcement** specified at (G.4.3), two battens or less at the **leech**, **primary reinforcement and/ or stiffening** within the **leech stiffening zones**, tell tales, two or less **sail shape indicator stripes**, sailmakers labels.
すべての部品は規則G4. 1 (b) に規定されたものに限定される。
(1) タブリング、ラフにおいてヘッドセール・ステイのポケットを形成してもよい。
(2) ヘッドの1ないし2個のクリングルあるいは開口
(3) クリューとタック各々に、1個のクリングルあるいは開口
(4) ヘッドセール・ステイスライダや輪
(5) 規則G. 4. 3. で規定された一次補強及び二次補強。
(6) リーチに2本を超えないバテン。
(7) リーチの補強範囲内の第一補強やスティフニング (硬化材)
(8) テルテール
(9) 2本を超えないセール形状インジケーターストライプ。
(10) セールメーカー・ラベル



66. G.4.2(a)(1) If the **sail** has **seams**, except for stitching, the method used to join the **seams** is limited by the edges of the **seams**
シームがある場合、縫うことを除いて、シーム接合に使用する方法はシームの幅に限定されること。
67. G.4.2(b) The parts of the **sails** are joined or added to using only welding; gluing, bonding with self- adhesive tapes / materials, stitching.
セールの部品の接合または追加は、溶着、糊付け、接着、粘着テープ/粘着素材、縫合のみを使用する。
68. G.4.3 If there are battens, they are equal to, or less than, 10 mm wide x 75 mm long.
バテンがある場合、幅10mm長さ75mm以下であること。
- G.4.3 The following **sail** dimensions are within the permitted ranges -
次のセールの主要寸法は許可された範囲内であること
69. **Luff Length** **Rig 1** 1 320-1 330mm **Rig 2** 980-990mm **Rig 3** 730-740mm
70. **Leech Length** **Rig 1** 1 245-1 255mm **Rig 2** 900-910m **Rig3** 655-665mm
71. **Foot Length** **Rig 1** 375-385mm **Rig 2** 340-350mm **Rig 3** 290-300mm
72. **Half Width** **Rig 1** 185-195mm **Rig 2** 165-175mm **Rig 3** 140-150mm
73. **Clew point to lower batten point** **Rig 1** 400-430mm **Rig 2** 285-315mm **Rig 3** 205-235mm
下部バテンとクリュー・ポイント
74. **Clew point to upper batten point** **Rig 1** 820-850mm **Rig 2** 590-620mm **Rig 3** 425-455mm
上部バテンとクリュー・ポイント
75. **The Top width is equal to, or less than, 20 mm.**
トップの幅は20mm以下
76. **The primary & secondary reinforcement is equal to, or less than, 125 mm from the nearest sail corner measurement point.**
一次補強と二次補強はセールコーナー計測ポイントから125mm以下
77. **Any secondary reinforcement for any flutter patches is equal to, or less than, 50 mm.**
フラッターパッチの二次補強は50mm以下
78. **If there is secondary reinforcement at headsail stay slides and/or loops, it is equal to, or less than, 20 mm.**
ヘッドセールステイスライダーループあるいは輪の二次補強をする場合は20mm以下
79. **Any tabling is equal to, or less than, 15mm, in width.**
ダブリングは幅15mm以下
80. **Seams, if any, are equal to, or less than, 15 mm, in width.**
シームがある場合は幅15mm以下
81. **Seams, if any, are equal to, or more than, 100 mm from sail corner measurement points.**
シームがある場合はセールコーナー計測ポイントから100mm以上
82. **Any cringle dimension is equal to, or less than, 10 mm.**
クリングルの寸法は10mm以下
83. G.4.1(b)(10) **Two, or less, Sail shape indicator stripes are each equal to, or less than, 30 mm in width and applied by either paint or ink.**
セール形状カーブ指標線は、2本以下で、幅は30mm以下、塗料かインクで書かれること。
84. I.3.3 **The leech stiffening zones on all head sails comply with H.3.2 and H.3.3**
ヘッドセールのリーチ補強範囲は規則H3.2及びH3.3に適合すること。

If a **sail** complies in all respects with the checks on this Certification Measurement Form – Check List then the **Official Measurer** shall sign, or stamp, and date the sail.

セールがこの認証コントロールフォーム-リグとセール-チェックリストにあるチェックにすべての点で適合している場合、**公式計測員**はセールに署名、またはスタンプ、日付を記入すること。